

Marktconsultatiedocument Krimpense Algeracorridor

projectnr. 1029
revisie 2.0
28 mei 2015

datum vrijgave

28 mei 2015

beschrijving revisie 2.0

Versie t.b.v. publicatie TenderNed

goedkeuring

Bart Klaver

vrijgave

Karel Ossewaarde

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	3
1.1	Problematiek Krimpense Algeracorridor	3
1.2	Doelstellingen van de marktconsultatie	4
1.3	Doelgroep van de marktconsultatie	5
1.4	Leeswijzer	5
2	Procedure marktconsultatie	6
2.1	Procedure	6
<i>2.1.1</i>	<i>Planning</i>	<i>6</i>
<i>2.1.2</i>	<i>Vragen over het marktconsultatiedocument</i>	<i>6</i>
<i>2.1.3</i>	<i>Indienen vragenlijst</i>	<i>6</i>
<i>2.1.4</i>	<i>Mondelinge toelichting op antwoorden & vergoeding</i>	<i>7</i>
<i>2.1.5</i>	<i>Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten</i>	<i>7</i>
2.2	Vertrouwelijkheid	7
2.3	(Overige) bepalingen en voorwaarden	8
3.	Inhoudelijke toelichting	9
3.1	Beschikbare informatie	9
3.2	Vragen	10

Bijlage 1: Kruising C.G. Roosweg – Nieuwe Tiendweg – Industrieweg

Bijlage 2: Mogelijke ligging CADO Nieuwe Lekdijk – C.G. Roosweg

1 Inleiding

Hierbij ontvangt u het marktconsultatiedocument voor de verbetering van de wegconstructie van de Krimpense Algeracorridor. De gemeente Krimpen aan den IJssel wil, begeleid door bureau Gebiedsmanagers BV, het kader bepalen voor de verbetering van de wegconstructie. Uw antwoorden op onze diverse technische en uitvoeringsgerelateerde vragen is voor ons van groot belang. Wij nodigen u van harte uit ons, vanuit uw deskundigheid en ervaring, deelgenoot te maken van uw suggesties en ideeën. Uw reactie zal een belangrijke rol spelen bij de verdere besluitvorming over het project.

Wij zijn voornemens om voor de gemeente Krimpen a/d IJssel zeer interessante schriftelijke inzendingen (drie tot vijf inzendingen) te vergoeden met een bedrag van € 1.000. De voorwaarden hiervoor staan in dit marktconsultatiedocument nader toegelicht. Daarnaast is het wellicht mogelijk dat unieke ingebrachte elementen vanuit u als marktpartij tot (deel)opdrachten leiden.

1.1 Problematiek Krimpense Algeracorridor

De Algeracorridor is cruciaal als ontsluitingsweg voor de Krimpenerwaard richting Rotterdam. Calamiteiten op de Algeracorridor kunnen op bepaalde tijdstippen grote economische en maatschappelijke consequenties hebben. Inmiddels is vanuit monitoring duidelijk dat sprake is van een langzame, maar zekere zakking van 1 – 3 mm per maand van de kruising C.G. Roosweg / Industrieweg / Nieuwe Tiendweg (hierna: 'Grote Kruising'). Dit is een ongewenste gebeurtenis bij een onderheide weg (betonplaten ondersteund door vermoedelijk houten palen).



De Algeracorridor tussen het Kralingseplein en de rotonde bij de Krimpenerbosweg, met in het rood het deel in eigendom en beheer van de gemeente Krimpen a/d IJssel (Krimpense Algeracorridor). Aan de zuidoost-kant van de Krimpense Algeracorridor eindigend met de Grote Kruising. Zie bijlage 1 voor een nadere detaillering van deze kruising en daarmee de geografische scope van deze marktconsultatie.

Voor de gemeente Krimpen a/d IJssel is de urgentie aanwezig om een onderzoek te doen middels een marktconsultatie naar mogelijke constructieve maatregelen en hun technische haalbaarheid, oplossend vermogen, kosten en de verkeershinder tijdens de uitvoering op de Krimpense Algeracorridor. Uiteraard speelt hierbij ook mee dat in het verleden op de N210 ten oosten van de Krimpense Algeracorridor plotselinge verzakkingen en bezwijkingen van de wegconstructie hebben plaatsgevonden.

Verschillende overheden managen en beheren verschillende onderdelen van de corridor. Het is evident dat ook andere overheden, namelijk Provincie Zuid-Holland, het ministerie van I&M, gemeente Capelle a/d IJssel en gemeente Krimpenerwaard, een groot belang hebben bij een goed functionerende Krimpense Algeracorridor.

1.2 Doelstellingen van de marktconsultatie

Een marktconsultatie is een pro-actieve vorm van marktbenadering. Wij gaan als opdrachtgever in gesprek met potentiële opdrachtnemers om informatie te verzamelen met betrekking tot mogelijke maatregelen voor de Grote Kruising op de Krimpense Algeracorridor.

Met de marktconsultatie wordt gestreefd om inzicht te krijgen of de huidige beschikbare informatie (constructief, geotechnisch etc.) over de Grote Kruising voldoende is om uitspraken te doen over mogelijke oplossingen en haalbaarheid van deze oplossingen.

Daarnaast heeft de marktconsultatie de volgende (sub)doelstellingen:

1. Inzicht krijgen in 'state of the art' oplossingen en uitvoeringsmethodes voor het constructieve vraagstuk van de Grote Kruising met een levensduur van minimaal 15 jaar.
2. Inzicht krijgen in de haalbaarheid van maatregelen voor de Krimpense Algeracorridor en specifiek de Grote Kruising: technisch, omgevings- en verkeershinder tijdens uitvoering, kosten, risico's tijdens uitvoering.
3. Een heldere politiek-bestuurlijke afweging (liefst in regionaal verband) voor het vervolgproces voor de Krimpense Algeracorridor (onder andere: wel of geen aanbesteding mogelijk maken door middel van bruikbare informatie).

Met deze marktconsultatie dagen wij u als marktpartijen uit om te reageren op vragen, probleemstellingen en oplossingsrichtingen. Het betrekken van meerdere marktpartijen levert ons inziens meer inzicht op dan het enkel betrekken van een (individueel) adviesbureau voor een onderzoeksopdracht. Door de input uit de marktconsultatie kan een gedegen afweging worden gemaakt of en zo ja wat voor type realisatie van maatregelen wenselijk is.

1.3 Doelgroep van de marktconsultatie

De marktconsultatie voor de verbetering van de wegconstructie van de Krimpense Algeracorridor richt zich tot bedrijven in de markt die geïnteresseerd zijn om als mogelijke opdrachtnemer van dit project te fungeren (hoofdaannemer, onderaannemer etc.).

1.4 Leeswijzer

De marktconsultatie bestaat uit een schriftelijke vragenronde met alle marktpartijen die zich hebben aangemeld en een bijdrage willen leveren. Afhankelijk van de schriftelijke beantwoording is de gemeente Krimpen a/d IJssel voornemens om drie tot vijf marktpartijen uit te nodigen voor toelichtende mondelinge en individuele gesprekken. Hoofdstuk 2 beschrijft de werkwijze en aanpak van de marktconsultatie in detail. Geïnteresseerde marktpartijen wordt verzocht om de onder hoofdstuk 3 opgenomen vragenlijst in te vullen en op te sturen.

2 Procedure marktconsultatie

2.1 Procedure

2.1.1 Planning

De gemeente Krimpen a/d IJssel hanteert de volgende indicatieve planning voor de marktconsultatie:

Activiteit	Datum
Publiceren Marktconsultatiedocument	29 mei 2015
Uiterste aanmelding voor informatieve bijeenkomst	5 juni 2015 voor 12.00 uur
Informatieve bijeenkomst (presentatie en toelichting van de uitvraag)	11 juni 10:00 – 12:00 uur
Uiterste datum tot het stellen van vragen over het Marktconsultatiedocument	26 juni 2015 voor 12.00 uur
Publiceren Nota van Inlichtingen	3 juli 2015
Uiterste datum voor indienen ingevulde vragenlijst	17 juli 2015 voor 12.00 uur
Bouwwak	20 juli t/m 21 augustus
Data voor mondelinge toelichtende gesprekken.	31 augustus t/m 4 september
Afronding en publiceren resultaten	25 september 2015

Belangstellenden kunnen aan bovenstaande planning geen rechten ontleen. De gemeente Krimpen a/d IJssel behoudt zich het recht voor de planning te wijzigen. Bovenstaande planning is derhalve indicatief, waarbij de grootst mogelijke zorg in acht wordt genomen om de planning aan te houden.

2.1.2 Vragen over het marktconsultatiedocument

Marktpartijen hebben voor, tijdens en na de toelichtende informatieve bijeenkomst de gelegenheid vragen te stellen over onduidelijke formuleringen in het marktconsultatiedocument met als doel transparante en eenduidige communicatie. Als partijen vragen hebben over het marktconsultatiedocument, kunnen deze per e-mail: bart.klaver@gebiedsmanagers.nl worden gesteld vóór de in paragraaf 2.1.1 genoemde 'Uiterste datum tot het stellen van vragen over het marktconsultatiedocument'. De (geanonimiseerde) vragen van marktpartijen beantwoordt Krimpen in een Nota van Inlichtingen die op TenderNed wordt gepubliceerd.

2.1.3 Indienen vragenlijst

Iedere geïnteresseerde marktpartij die voldoet aan hetgeen in paragraaf 1.4 is beschreven en die van mening is dat zij een bijdrage kan leveren aan de marktconsultatie, wordt verzocht om de antwoorden op de vragenlijst uit hoofdstuk 4 van dit marktconsultatiedocument in te dienen per e-mail: bart.klaver@gebiedsmanagers.nl vóór de in paragraaf 2.1.1 genoemde 'Uiterste datum

voor indienen ingevulde vragenlijst'. De gemeente Krimpen a/d IJssel kan marktpartijen eventueel verzoeken om hun antwoorden schriftelijk te verduidelijken maar is hiertoe niet verplicht.

2.1.4 *Mondelinge toelichting op antwoorden & vergoeding*

Nadat de gemeente Krimpen a/d IJssel kennis heeft genomen van de schriftelijke beantwoording van de vragen is zij voornemens over te gaan tot het uitnodigen van drie tot vijf marktpartijen voor toelichtende mondelinge en individuele gesprekken. Dit zijn marktpartijen waarvan de gemeente heeft beoordeeld dat deze het meest bijdragen aan de geformuleerde doelstellingen uit paragraaf 1.2. De partijen die worden uitgenodigd voor een toelichtend mondeling gesprek krijgen elk als beloning een vergoeding van € 1.000 (excl. BTW). Ambtelijke vertegenwoordigers van de gemeente Krimpen a/d IJssel en Gebiedsmanagers BV zijn bij de gesprekken aanwezig.

Marktpartijen worden erop gewezen dat zij op geen enkele wijze aanspraak maken op een individueel gesprek (alsmede vergoeding) en dat marktpartijen niet in een voorkeurspositie komen indien zij uitgenodigd worden voor een dergelijk gesprek. In elk geval is de gemeente niet verplicht om dergelijke gesprekken te voeren. De eventuele gesprekken vinden plaats in de in paragraaf 2.1.1. genoemde periode.

2.1.5 *Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten*

Afronding van de marktconsultatie vindt plaats op de in paragraaf 2.1.1 genoemde datum. Het projectteam zal de marktconsultatie afronden door een verslag van de marktconsultatie openbaar te publiceren (op www.tenderned.nl).

In het verslag zullen de, naar het oordeel van het projectteam, belangrijkste conclusies van de marktconsultatie opgenomen worden. In verband met dit verslag wijst het projectteam marktpartijen uitdrukkelijk op het volgende:

1. Het verslag wordt openbaar gepubliceerd. Marktpartijen verlenen toestemming aan het projectteam om hun beantwoording en andere door hen verstrekte informatie en/of gegevens te gebruiken in dit verslag;
2. De beantwoording en andere informatie en/of gegevens zal/zullen geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen. Het verslag zal wel melding maken van de deelnemende marktpartijen;
3. Het verslag bevat de constatering zoals deze door het projectteam zijn verwoord. (De inhoud van) het verslag zal niet in concept worden afgestemd met deelnemende marktpartijen. In het verslag zal wel gemeld worden dat het verslag de weergave van de gemeente behelst en dat dit niet noodzakelijkerwijs gedeeld is door de deelnemende marktpartijen.

2.2 **Vertrouwelijkheid**

De gemeente Krimpen a/d IJssel behandelt de input van deelnemende marktpartijen vertrouwelijk indien de marktpartijen hier in hun schriftelijke en mondelinge antwoorden uitdrukkelijk om verzoeken. De gemeente toont deze vertrouwelijke informatie uitsluitend aan medewerkers en adviseurs die direct bij de marktconsultatie en/of bij de aanbesteding zijn betrokken. De gemeente is wel gerechtigd de verstrekte

informatie te gebruiken ten behoeve van het opstellen van de aanbestedingsdocumenten.

2.3 (Overige) bepalingen en voorwaarden

Naast de elders vermelde voorwaarden en bepalingen in dit document zijn op deze marktconsultatie de volgende overige voorwaarden en bepalingen van toepassing:

- De marktconsultatie is geen onderdeel van een aanbesteding, maar een consultatieronde.
- Deze marktconsultatie dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie te maken van gegadigden in het kader van mogelijke vervolgtrajecten.
- Marktpartijen die niet meedoen aan de marktconsultatie zijn daarmee niet uitgesloten van deelname aan mogelijke vervolgprojecten. Evenmin zijn marktpartijen die deelnemen aan de marktconsultatie op enige wijze uitgesloten van of bevoorrecht in mogelijke vervolgtrajecten.
- Partijen (inclusief partijen die niet deelnemen) kunnen aan deze marktconsultatie geen (wederzijdse) verplichtingen of rechten jegens de gemeente Krimpen a/s IJssel ontleen.
- Deelname aan deze marktconsultatie biedt geen enkel recht op het verkrijgen van een vergoeding of opdracht.
- Deelnemende marktpartijen stemmen ermee in dat door hen aangeleverde informatie verwerkt kan worden in de door De gemeente Krimpen a/s IJssel nader uit te werken stukken voor (de aanbesteding van) de verbetering van de wegconstructie van de Krimpense Algeracorridor.
- De voertaal tijdens deze marktconsultatie is Nederlands.
- De gemeente Krimpen a/s IJssel is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie of verplicht tot realiseren en/of aanbesteding van het onderwerp waarop de marktconsultatie betrekking heeft.
- Claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid of verzoeken om vergoeding in verband hiermee worden niet gehonoreerd.
- De gemeente Krimpen a/s IJssel behoudt zich het recht voor deze marktconsultatie tijdelijk of definitief te staken.
- Door deelname aan deze marktconsultatie geven partijen te kennen onvoorwaardelijk akkoord te gaan met de voorwaarden zoals vermeld in dit document.
- Informatie in deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt.
- Aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt kunnen geen rechten worden ontleend. De informatie is indicatief en louter bedoeld om de kwaliteit van de marktconsultatie te verhogen. Indien deze informatie strijdig is met de informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt, is de laatstgenoemde leidend.

3. Inhoudelijke toelichting

3.1 Beschikbare informatie

De volgende documentatie is voor u beschikbaar ten aanzien van de problematiek van de Krimpense Algeracorridor.

Document	Inhoud / Samenvatting
Metingen Meetspijkers (maart 2015)	Resultaten van de metingen aan de meetspijkers in bovengenoemd rapport van 12-2014 t/m 03-2015.
Monitoring C.G. Roosweg – Nieuwe Tiendweg (januari 2015)	Overzicht van de resultaten van de zettingsmonitoring van de kruising van 2009 t/m 2013 met behulp van meetspijkers en van het jaar 2014 waarin de asfaltconstructie overlaagd is. Direct ten oosten en ten westen (gezien langs de C.G. Roosweg) treden nauwelijks zettingen op. In het midden van de kruising en direct ten noorden en ten zuiden van de kruising treedt een zetting op van ca. 1-3mm per maand. Op basis van het geconstateerde zettingsbeeld is geen reden om aan te nemen dat de onderliggende constructie aan het bezwijken is (gelijkmatige zetting).
Grondwaterrapportage Krimpen ad IJssel, meetrapport 11 (juli 2014)	Grafieken van de monitoring van de grondwaterstand. Peilbuis 37 en 38 zijn gesitueerd nabij de kruising (zie overzichtstekening op laatste pagina van de rapportage).
Onderhoudsadvies C.G. Roosweg (mei 2014)	Verhardingsonderzoek en –advies (met levensduur 5 jaar) voor de C.G. Roosweg, inclusief de kruising. Hoofdstuk 2 bevat visuele observaties van het wegdek. Het overige deel betreft het booronderzoek, DLC analyses en verhardingsadvies (incl. boringen en DLC analyses).
Vooronderzoek (Pilot) Funderingsproblematiek (mei 2012)	Rapportage van een (pilot)onderzoek met grondradar naar de kruispuntconstructie. Geeft enig inzicht in de aanwezigheid van de (wel/niet) gewapende betonnen platen onder het asfalt. Aanwezige palen zijn met de grondradar niet zichtbaar gebleken.
Verzakking N210 – Onderzoek naar de fundering en advies oplossing (mei 2009)	Advies voor uit te voeren maatregelen aan de C.G. Roosweg, incl. kruising en inventarisatie van risico's. Geeft inzicht in de wegconstructie direct ten oosten en direct ten westen van de kruising, maar in zeer beperkte mate van de kruising zelf. Tevens beknopte omschrijving van de grondslag. Bijlage A geeft een overzicht van de verschillende deelconstructies waaruit de weg en kruising zijn opgebouwd.

3.2 Vragen

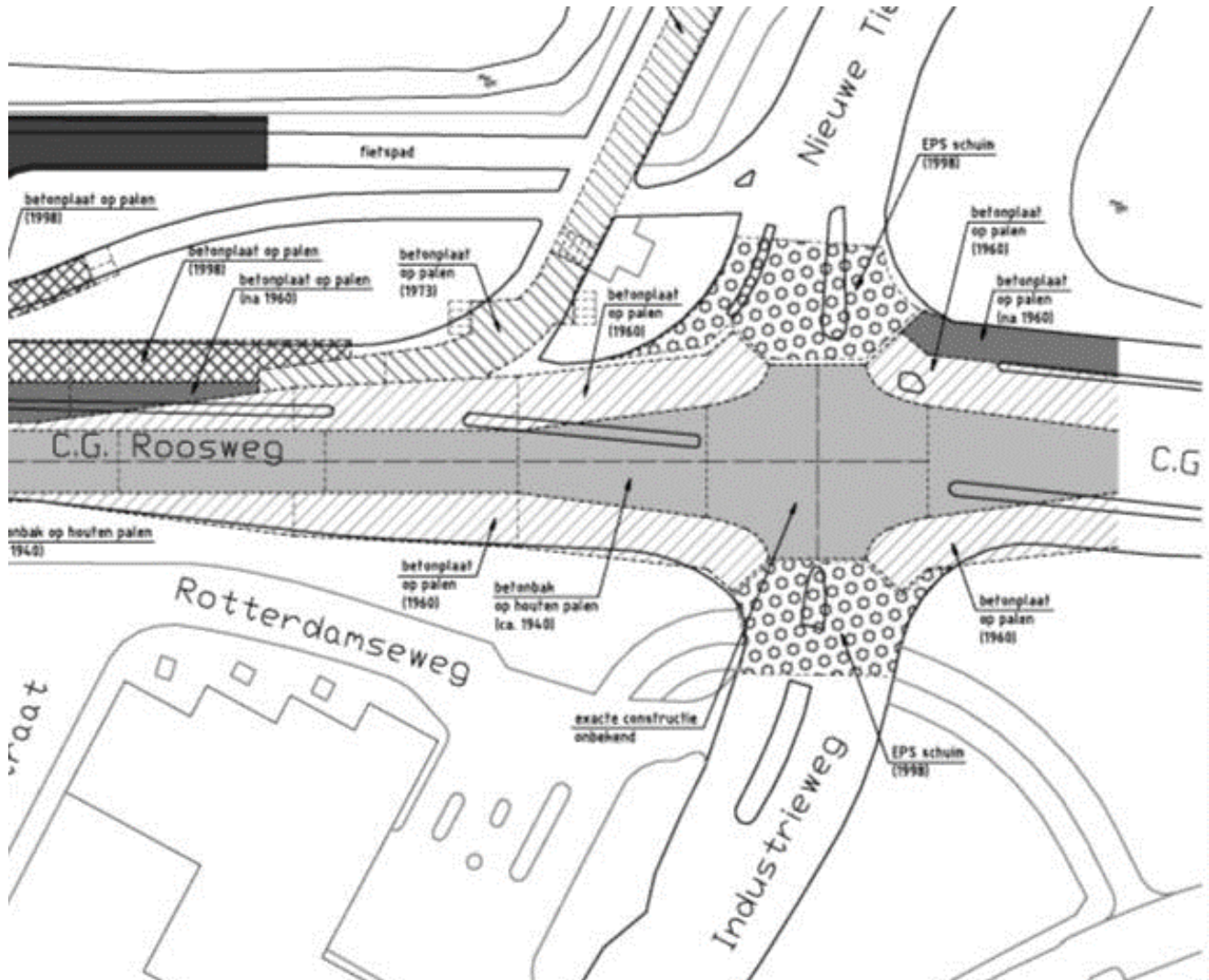
Uw antwoorden op de onderstaande vragenlijst kunnen een belangrijke rol spelen bij de besluitvorming over de verdere aanpak van het project en de scope van een mogelijke aanbesteding. Door uw ervaring en kennis te vertalen in concrete antwoorden op de vragenlijst, helpt u de gemeente Krimpen a/s IJssel om de haalbaarheid van de verbetering van de constructie te bepalen. De gemeente verwacht bij deelname een antwoord op basis van uw deskundigheid. De gemeente Krimpen aan den IJssel hecht dan ook bijzonder veel waarde aan uw visie en stelt uw deelname aan deze marktconsultatie erg op prijs.

Vragen over de inhoud van de opdracht	
A1	Welke maatregelen zijn mogelijk om de constructieve risico's op te lossen voor de komende 15 jaar? En welke verdere levensduur hebben deze maatregelen?
A2	Welke verkeersoverlast leveren deze maatregelen bij het antwoord op vraag A1 voor en tijdens de uitvoering op en voor hoe lang (op hoofdlijnen: dus bijvoorbeeld gehele kruising gestremd, éénrichtingsverkeer mogelijk etc.)? Op welke wijze denkt u deze verkeersoverlast te kunnen verkleinen?
A3	Hoe ziet u de meerwaarde van een eventueel nieuw aan te leggen (tijdelijke) calamiteitendoorsteek (CADO) tussen de Lekdijk en de C.G. Roosweg voor de vermindering van verkeersoverlast tijdens de werkzaamheden? Zie bijlage 2 voor een indicatie van de ligging van deze CADO.
A4	Om de stremmingsperioden zo veel mogelijk te beperken, wordt werken in ploegen wenselijk geacht. Acht u het werken in ploegen gedurende 16 of 24 uur per dag, 7 dagen per week bij deze scope haalbaar (tijdens de stremmingsperioden)? Zo ja, waarom en welke belemmeringen of risico's ziet u hierbij?
A5	Wat is de optimale scope voor het verbeteren van de constructie (technisch, financieel, veiligheid, verkeershinder, andere omgevingshinder)?
A6	Mist u informatie over de (kwaliteit van de) bestaande constructie om een uitspraak te doen over potentiële maatregelen en optimale scope? En zo ja, welke?
A7	Wat is volgens u de oorzaak voor het verzakken van de Grote Kruising?
A8	Het leveren van hoogwaardige kwaliteit en continuïteit van de Krimpense Algeracorridor is voor de gemeente Krimpen a/s IJssel een van de belangrijkste doelstellingen. Om die reden wenst de gemeente van de opdrachtnemer garanties te krijgen. Hoeveel jaren garantie zou u kunnen/willen geven op de door u voorgestelde onderdelen in uw optimale scope (vraag A5)?

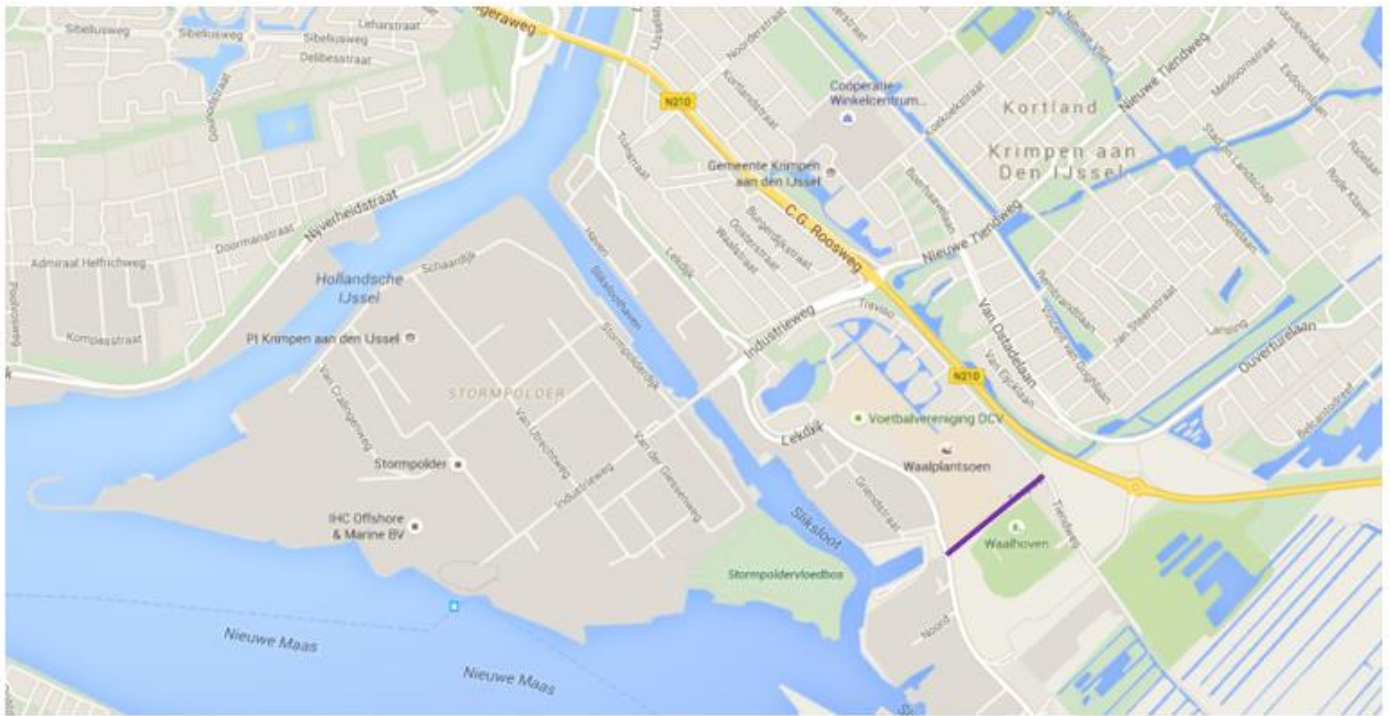
A9	Als onderdeel van de scope denkt de gemeente Krimpen a/d IJssel na om ook het vast onderhoud op het traject na de verbetering van de wegconstructie uit te laten voeren door de Opdrachtnemer van het contract. Zou u dit vast onderhoud (kies a, b of c): a. Zelf uitvoeren? b. Door de huidige aannemer van het prestatiecontract voor vast onderhoud in de gemeente Krimpen a/d IJssel in onderaanneming willen laten uitvoeren? c. Door een andere partij in onderaanneming willen laten uitvoeren? Kunt u uw keuze onderbouwen?
Vragen over de mogelijke aanbesteding(smethodiek)	
B1	Op welke wijze meent u dat de gemeente Krimpen a/d IJssel deze scope voor het verbeteren van de constructie het beste kan aanbesteden aan marktpartijen (contractvorm, aanbestedingsvorm)? Denk bijvoorbeeld aan Best Value Procurement (BVP).
B2	Zou een mogelijke keuze voor een bepaald type aanbesteding (bijvoorbeeld middels BVP) u ervan weerhouden om deel te nemen aan deze aanbestedingsprocedure, en zo ja: waarom?
Tot slot	
C1	Bent u bereid om op uitnodiging van de gemeente Krimpen a/s IJssel uw antwoorden op de vragenlijst in een mondeling gesprek nader toe te lichten?
C2	Heeft u nog andere ideeën, suggesties of opmerkingen?

We willen u vriendelijk vragen om per antwoord niet meer dan een half A4 te benutten met lettertype Arial 10.

Bijlage 1: Kruising C.G. Roosweg – Nieuwe Tiendweg – Industrieweg



Bijlage 2: Mogelijke ligging CADO Nieuwe Lekdijk – C.G. Roosweg



— = Mogelijke ligging CADO Lekdijk – C.G. Roosweg via Toepad
(belangrijkste aandachtspunt is het te overbruggen van het hoogteverschil aan de kant van de Lekdijk)